



Kurzanleitung zum  
Fahrschulfahrzeug  
mit Fahrstunden-  
planer



BMW 1er

Freude am Fahren

# LERNT EUCH KENNEN.

ALLES WICHTIGE ZUM BMW 1er AUF EINEN BLICK.

**BMW EfficientDynamics**  
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

# DAS 1X1 DES BMW 1er.

## Willkommen an Bord.

Ihr BMW 1er Fahrschulfahrzeug bietet jede Menge Ausstattungen, die das Fahren zum Erlebnis machen.

Diese Kurzanleitung soll nur eine kleine Starthilfe sein. Hier finden Sie das Allerwichtigste, damit Sie sich schnell zurechtfinden, den BMW 1er im Griff haben und sich beim Fahren wohlfühlen.

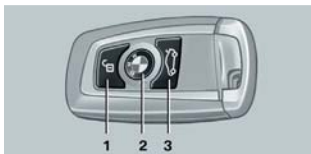
Bitte lesen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Sicherheit anderer die ausführliche Betriebsanleitung.

**BMW wünscht Ihnen einen guten Start und viel Freude mit Ihrem BMW 1er Fahrschulfahrzeug.**

\* Sonderausstattungen.

## 1 EINSTEIGEN

### Öffnen und Schließen



#### Öffnen

- 1** Kurz drücken:  
Türen, Kofferraum- und Tankklappe werden entriegelt

#### Schließen

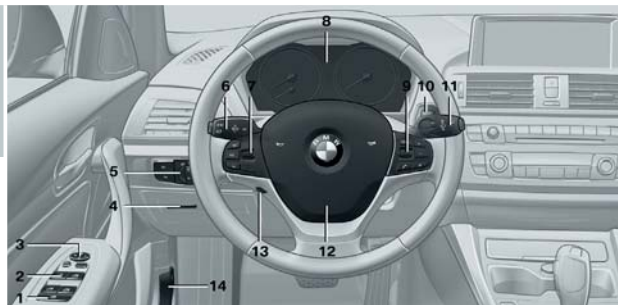
- 2** Kurz drücken:  
Türen, Kofferraum- und Tankklappe werden verriegelt

#### Heckklappe entriegeln

- 3** Lang drücken

## 2 ORIENTIEREN

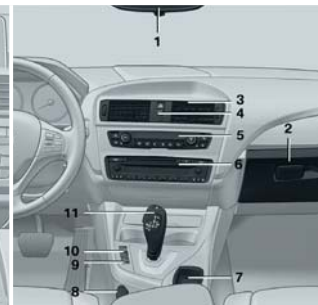
### Rund um das Lenkrad



- 1** Sicherheitsschalter für Fenster im Fond  
**2** Fensterheber  
**3** Außenspiegelbedienung  
**4** Handschuhkasten Fahrerseite  
**5** Licht/Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchten/Standlicht/Abblendlicht/Autom. Fahrlichtsteuerung\*/Adaptives Kurvenlicht\*/Fernlichtassistent\*/Instrumentenbeleuchtung/Leuchtweitenregul.  
**6** Blinker/Fernlicht/Lichthupe/Fernlichtassistent/Parklicht/Bordcomputer  
**7** Geschwindigkeitslimit/

- Geschwindigkeit speichern/ Geschwindigkeit abrufen/ Geschwindigkeitsregelung, ein/aus, unterbrechen  
**8** Instrumentenkombination  
**9** Entertainmentquelle/Lautstärke  
**10** Motor starten/abstellen und Zündung ein-/ausschalten/ Auto Start Stop Funktion  
**11** Scheibenwischer/Regensensor\*/Scheibe und Scheinwerfer\* reinigen/Heckscheibenwischer  
**12** Hupe, gesamte Fläche  
**13** Lenkrad einstellen  
**14** Motorhaube entriegeln

### Rund um die Mittelkonsole



- 1** Dachhimmel  
**2** Handschuhkasten  
**3** Luftausströmer  
**4** Warnblinkanlage/Zentralverr.  
**5** Klimaanlage/Klimaautomatik\*  
**6** Radio  
**7** Ablagefach  
**8** Parkbremse  
**9** Park Distance Control PDC\*  
**10** Fahrerlebnisschalter/ Dynamische Stabilitäts Control DSC  
**11** Schalt- oder Wählhebel

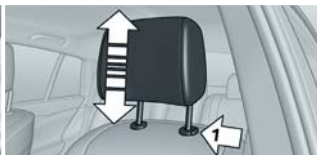
## 3 EINSTELLEN

### Einstellen von Sitz, Kopfstütze, Lenkrad, Außenspiegel



**Manueller Sitz**  
1 Längsrichtung  
2 Oberschenkelauflage\*  
3 Sitzneigung\*  
4 Lehnenbreite\*

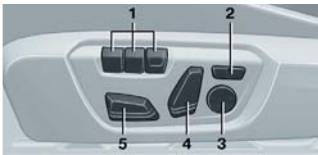
5 Lordosenstütze\*  
6 Höhe  
7 Lehnenneigung



**Kopfstütze**  
Nach oben: durch Ziehen  
Nach unten: Taste 1 drücken  
und nach unten schieben

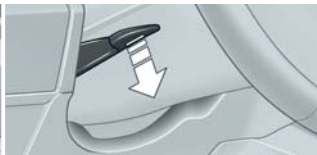


**Außenspiegel**  
1 Einstellen  
2 Links/rechts, Bordsteinautomatik\*  
3 An- und Abklappen\*



**Elektrischer Sitz\***  
1 Sitz- und Spiegel-Memory  
2 Lehnenbreite  
3 Lordosenstütze\*

4 Lehnenneigung  
5 Längsrichtung, Höhe, Sitzneigung\*



**Lenkrad**  
1. Hebel nach unten klappen  
2. Lenkrad in Längsrichtung und Höhe der Sitzposition anpassen  
3. Hebel wieder zurückklappen

## 4 FAHREN

### Zündung, ein und aus



**Zündung ein**  
Durch Drücken des Start-/Stopp-Knopfs wird die Zündung ein- oder ausgeschaltet  
– Schaltgetriebe:  
Start-/Stopp-Knopf drücken, Kupplung dabei nicht treten  
– Automatic-Getriebe:  
Start-/Stopp-Knopf drücken, Bremse dabei nicht treten  
Alle Systeme sind betriebsbereit.

Der Motor startet, wenn beim Drücken des Start-/Stopp-Knopfs  
– Schaltgetriebe:  
die Kupplung getreten wird  
– Automatic-Getriebe:  
die Bremse getreten wird

### Schaltgetriebe



**Rückwärtsgang:** Beim Drücken des Schalthebels nach links den Widerstand überwinden  
**5./6. Gang:** Schalthebel nach rechts drücken

**Motor starten**  
1. Handbremse anziehen  
2. Kupplung treten  
3. Start-/Stopp-Knopf drücken

**Motor abstellen**  
1. Beim stehenden Fahrzeug Start-/Stopp-Knopf drücken  
2. Ersten-/oder Rückwärtsgang einlegen  
3. Handbremse anziehen

## Automatic-Getriebe mit Steptronic\*



- P** Parken
- R** Rückwärtsgang
- N** Neutral, Leerlauf
- D** Drive, Automatic-Fahrstellung

### Motor starten

1. Bremse treten
2. Start-/Stopp-Knopf drücken

### Motor abstellen

1. Beim stehenden Fahrzeug Wählhebel **P** einlegen
2. Start-/Stopp-Knopf drücken



Zusätzlich zum vollautomatischen Betrieb kann mit der Steptronic auch manuell geschaltet werden.

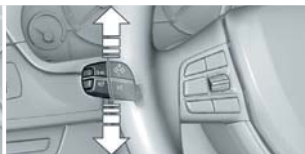
### Sportprogramm aktivieren, D/S

- Wählhebel aus Position **D** nach links drücken
- Zum Deaktivieren Wählhebel nach rechts in Position **D** bringen

### Manuellbetrieb aktivieren, M/S

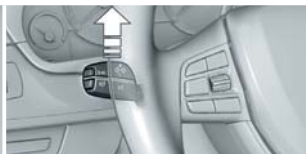
- Wählhebel aus Position **D** nach links drücken
- Wählhebel nach vorn oder hinten drücken
- Zum Deaktivieren Wählhebel nach rechts in Position **D** bringen

## Blinker, Fernlicht, Lichthupe, Parklicht, Wischanlage



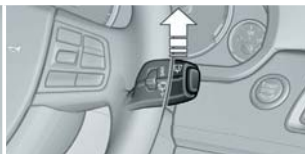
### Blinker

Hebel über den Druckpunkt hinaus drücken.



### Parklicht

Hebel nach oben drücken.



### Wischer einschalten

Wischerhebel nach oben drücken. Nach dem Loslassen geht der Hebel in die Grundstellung zurück

- Normale Wischgeschwindigkeit: einmal nach oben drücken. Im Stand wird auf Intervallbetrieb umgeschaltet
- Schnelle Wischgeschwindigkeit: zweimal nach oben oder einmal über den Druckpunkt drücken
- Heckscheibenwischer einschalten: Hebel nach vorn drücken (einmal über den Druckpunkt drücken)

Bei eingelegtem Rückwärtsgang erfolgt Dauerbetrieb



### Fernlicht, Lichthupe

- 1** Fernlicht
- 2** Lichthupe

# GEPLANTE FREUDE IST DOPPELTE FREUDE.

[www.bmw.de/1er](http://www.bmw.de/1er)

## DER FAHRSTUNDENPLANER BMW 1er.

Vorname

Name

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

Fax

E-Mail

Hausarzt

Zahnarzt

Im Notfall bitte benachrichtigen

Sonstiges

## AUF EINEN BLICK: meine Theoriestunden.

Datum	Uhrzeit	Thema

Ihr BMW Partner

## Meine Theoriestunden.

Datum	Uhrzeit	Thema

Stempel der Fahrschule



## 5 WOHLFÜHLEN

## 6 KONTROLLIEREN

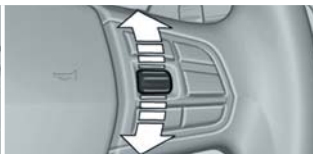
### Klima



#### Klimaanlage oder Klimaautomatik\*

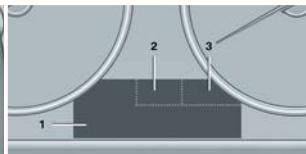
- 1 Sitzheizung, links
- 2 Temperatur, links
- 3 AUTO-Programm
- 4 Display
- 5 Maximales Kühlen
- 6 Temperatur, rechts
- 7 Sitzheizung\*, rechts
- 8 Kühlfunktion
- 9 AUC/Umluftbetrieb
- 10 Luftverteilung, rechts
- 11 Luftmenge, AUTO-Intensität
- 12 Luftverteilung, links
- 13 Heckscheibenheizung
- 14 Innenraumtemperaturfühler – immer freihalten
- 15 Scheiben abtauen und Beschlag beseitigen

### Einstellungen und Informationen



#### Liste aktivieren und Einstellungen vornehmen

- Auf der rechten Lenkradseite am Rändelrad drehen, um die entsprechende Liste zu aktivieren
- Über das Rändelrad die gewünschte Einstellung auswählen und durch Drücken des Rändelrads bestätigen



#### Instrumentenkombination

- 1 Meldungen, z.B.
  - Check-Control
  - Uhrzeit
  - Datum
  - Außentemperatur
  - Auswahllisten
  - Servicebedarf
  - Kilometer/Tageskilometer
  - Bordcomputer
- 2 – Getriebeanzeige
- Schaltpunktanzeige
- 3 – Status, Fahrerlebnisschalter

Details zu den einzelnen Funktionen finden Sie in der Betriebsanleitung zum Fahrzeug unter dem jeweiligen Stichwort

### Reifenfülldruck



Druckangaben für freigegebene Reifengrößen befinden sich an der Türsäule der Fahrertür

Nach Korrektur des Reifenfülldrucks die Reifen Pannen Anzeige neu initialisieren. Siehe Betriebsanleitung unter Reifen Pannen Anzeige.

### Ölstandskontrolle



- 1
- 2
- 3

Der Ölstand wird während der Fahrt elektronisch überwacht und am Display des Radios angezeigt. Falls der Ölstand das Minimum erreicht, wird eine Check-Control-Meldung angezeigt

#### Voraussetzungen

- Laufender und betriebswarmer Motor nach mind. 10 km Fahrt
- Fahrzeug steht oder fährt auf ebener Straße

#### Ölstand anzeigen

Die Messung erfolgt über das Radio

1. Taste 1 drücken
2. Symbol 2, wird angezeigt
3. Symbol 3, der Ölstand wird angezeigt

Weitere Hinweise in der Betriebsanleitung zum Fahrzeug unter Motorölstand prüfen

## 7 FINDEN

### Kraftstoff, Warndreieck, Verbandtasche, Bordwerkzeug



- Zum Öffnen und Verschießen die Tankklappe am hinteren Rand antippen
- Tankverschluss gegen den Uhrzeigersinn drehen
- Tankverschluss in die Halterung an der Tankklappe stecken.

#### Kraftstoff

Benzin: Superbenzin E10 kann getankt werden  
Benzin bleifrei mit 91 bis 95 ROZ  
Diesel: Dieselkraftstoff DIN EN 590

Benzinmotor:  
Tankinhalt ca. 50/52 Liter

Dieselmotor:  
Tankinhalt ca. 50/52 Liter

#### Warndreieck, Verbandtasche und Bordwerkzeug


Auf der Innenseite der Heckklappe, links. Zum Herausnehmen auf die Lasche, Pfeil, drücken

## 8 TECHNIK


### Komfortzugang\*



#### Entriegeln

Griff der Fahrer- oder Beifahrertür vollständig umfassen, Pfeil 1. Entspricht dem Drücken der Taste 

#### Verriegeln

Fläche auf dem Türgriff, Pfeil 2, mit dem Finger für ca. 1 Sekunde berühren. Entspricht dem Drücken der Taste  LOCK

© Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

München, Deutschland.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München.

02/2012, printed in Germany

BMW 1er (5-Türer). Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,7 – 5,3 l/100 km, außerorts 4,0 – 3,8 l/100 km, kombiniert 4,6 – 4,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 122 – 114 g/km.

Werte gelten für Diesel-Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.

Quelle: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Leitfaden Ausgabe 2012, 1. Quartal.